Webipanel - Intralogistica: la movimentazione merci con sistemi AGV

INTRALOGISTICA: la movimentazione merci con sistemi AGV

WEBIPANEL nell'ambito del ciclo "Dal Piemonte al Mondo - nuove soluzioni smart in ambito meccatronica"

Nuova data: 26 gennaio 2021 h. 14,30

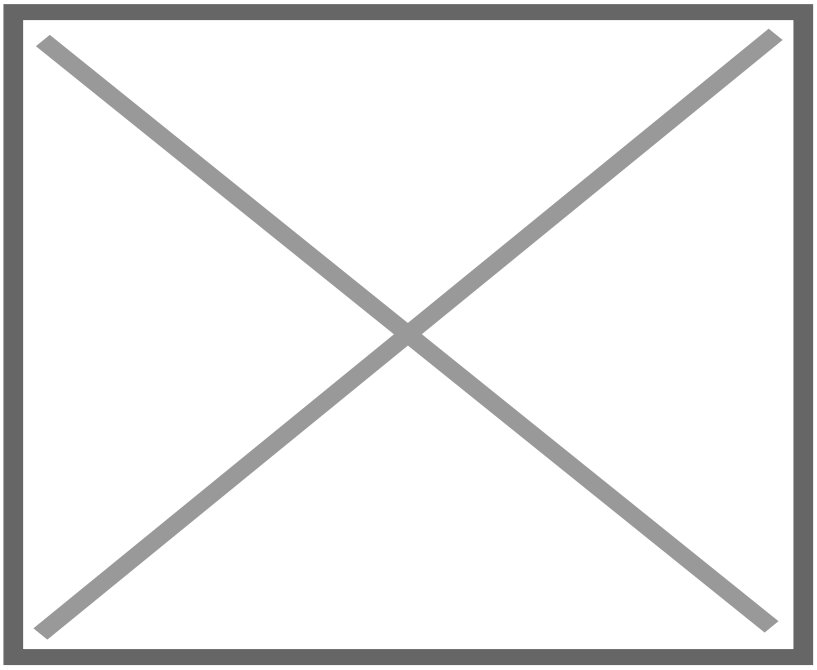
Nall'ambito Industria 4.0 i veicoli **AGV** ricoprono un ruolo di alleati in tutte le aziende manifatturiere che dispongono di efficienza logistica e gestione magazzino. I motivi? Innanzitutto non è necessaria la presenza di una persona che li guidi, infatti possono eseguire il loro compito anche durante le ore notture, spostando, prelevando e stoccando il materiale nei magazzini automatizzati o nelle aree di carico/scarico. Questo significa che il personale dedicato alla logistica può fare altre attività ed è meno esposto a rischi di infortuni oltre che a danni al materiale in caso di incidente.

Quindi: **costi contenuti, tempi di resa praticamente continui, sicurezza, flessibilità**.

Gli AGV comprendono una varietà di soluzioni hardware e software e si muovono seguendo marcatori quali fili, magneti a pavimento o riferimenti laser. La loro genesi risale agli anni Cinquanta per opera di Arthur Mac Barrett, un imprenditore dell'Illinois che ideò il primo veicolo a guida automatizzata della storia. Si trattava di un trattore modificato che seguiva un cavo percorso da elettricità; nacque così Guide-o-Matic. Una ventina d'anni più tardi, fu Volvo a interessarsi dell'idea, sviluppandola ulteriormente affinchè il veicolo potesse essere comandato tramite computer.

Le stime di mercato prevedono che entro il 2030 si venderanno circa **6 milioni** di veicoli AGV.

Fulvio Calvo e Giancarlo Ometto, rispettivamente International Sales Engineer e Sales Engineer di Olivero Automazioni Industriali esamineranno le opportunità / previsioni di sviluppo di tali tecnologie e racconteranno l'esperienza nel fornire un sottoinsieme di un sistema AGV ad un grosso keyplayer internazionale.





La partecipazione è a titolo gratuito, e rientra nel Progetto Integrato di Filiera Meccatronica – PIF 2020-2022 promosso dalla Regione Piemonte e finanziato grazie ai fondi POR FESR 2014-2020.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

L’evento sarà visualizzabile attraverso la piattaforma **GoToWebinar**.

- **Le credenziali d'accesso (web o telefonico) saranno inviate, tramite invito, il giorno lavorativo precedente l'evento agli indirizzi email dei partecipanti registrati. Sarà necessario registrarsi anche sulla piattaforma per accedere al webinar.**
- Le aziende parteciperanno al webinar in modalità di **ascolto** e potranno porre domande nella sessione di Domande e Risposte - Q&A, **che sarà avviata dal moderatore**.
- Le imprese si renderanno disponibili a compilare il breve modulo di Customer Satisfaction somministrato al termine dell’iniziativa.

COSTI

La partecipazione è **gratuita**.

MODALITA' DI ISCRIZIONE

Per aderire occorre cliccare su "Partecipa" e seguire le indicazioni.

La compilazione on line del Modulo di Adesione costituisce **iscrizione effettiva** al webinar. Non è pertanto necessario trasmetterlo via mail.

Scadenza adesioni: 26 gennaio h. 15,30

Stampa

Informazioni utili

- **Data iniziativa:** 26.01.2021
- **Orario:** 14:30 - 15:30
- **Luogo:** Via Nizza 262 - 56
- **Sala:** Consiglio
- **Città:** Torino (Italia)
- **Posti totali:** 150
- **Posti disponibili:** 133
- **Data inizio iscrizioni:** 12.01.2021
- **Orario inizio iscrizioni:** 07:00
- **Data fine iscrizioni:** 26.01.2021
- **Orario fine iscrizioni:** 15:30

Per informazioni

Centro Estero per l'Internazionalizzazione

via Nizza 262 int. 56 - Polo Uffici Lingotto
10126 Torino (TO)
Team Meccatronica
Tel. +39 011 6700527/ Fax +39 011 6965456
Email: tiziana.addato@centroestero.org