

Sostenibilità e riduzione CO₂: Sistemi di propulsione a idrogeno per rispondere alla domanda dei key player internazionali

Incontro di approfondimento, 10 marzo ore 15.30 - 17.00

**Incontro di approfondimento:
"Sostenibilità e riduzione CO₂: Sistemi di propulsione a idrogeno per rispondere alla domanda dei key player internazionali"**

Torino, 10 marzo
H. 15.30 - H. 17.00
Sala Rampa

DoubleTree by Hilton Turin Lingotto
Via Giacomo Mattè Trucco, 1

Il Parlamento Europeo ha recentemente approvato una legge che impone lo stop alla vendita dei veicoli con motori a combustione alimentati a benzina, diesel e GPL a partire dal 2035; successivamente potranno essere immessi sul mercato solo veicoli ad emissioni zero, come i veicoli elettrici a batteria. Questi veicoli soffrono di due problematiche principali: l'autonomia limitata ed i tempi lunghi di ricarica delle batterie. Una soluzione tecnologica in grado di risolvere queste criticità esiste ed è compatibile con la nuova normativa: **l'idrogeno**.

Per quanto riguarda la mobilità, l'utilizzo dell'idrogeno risulta particolarmente interessante e vantaggioso nei settori dei veicoli commerciali, dei mezzi pesanti, a lungo raggio e off-road, anche in mancanza dell'infrastruttura di rifornimento capillare.

A seguito della partecipazione piemontese all'evento Hyvolution, Ceipiemonte propone **un momento di incontro e di aggregazione tra le aziende** del territorio, come inizio di un percorso strutturato sul tema dell'idrogeno, che vedrà coinvolti alcuni *key player internazionali* già attivi sul tema ed alcune reti innovative europee che stanno contribuendo all'accelerazione della transizione ecologica; il tema dell'idrogeno infatti sta ricevendo attenzione in Europa e nel mondo per le svariate applicazioni come vettore energetico a zero emissioni.

Nel corso dell'incontro verranno descritte le **sfide** e le **opportunità** offerte dallo sviluppo delle *fuel cell* e dei motori a combustione interna a idrogeno; verranno illustrate le ultime soluzioni, in particolare per il settore di trasporti pesanti e l'uso di software e dell'intelligenza artificiale in questo ambito per l'ottimizzazione di sistemi a idrogeno. Gli interventi degli speaker aiuteranno a definire lo sviluppo di una *supply chain* che sia in grado di essere competitiva a livello internazionale ed essere pronta per nuove opportunità commerciali, e di Italia che

all'estero, oltre ad individuare gli eventuali divari e/o criticità della tecnologia e dei regolamenti in corso.

PROGRAMMA

15:15 Registrazione dei partecipanti

15:30 Introduzione ai lavori e saluti di apertura

Interventi:

- **FEV Italia** - Fabio Mallamo - Powertrain and Product Development Director - *FEV's perspective on hydrogen application to current and future propulsion systems*
- **EIT Urban Mobility** - Itzel Obregon - Innovation Lifecycle Officer – *Powering the Future of Urban Mobility: Exploring Hydrogen Innovation Opportunities*
- **FPT Industrial** – Andrea Gerini - Head of Open Innovation R&T - *Hydrogen: a key enabler for transport decarbonization*
- **Punch Hydrocells** - Vincenzo Verdino - Senior Program Manager & Chief Engineer Hydrogen Fuel Cells - *Software and Artificial Intelligence for the optimization of hydrogen systems*

MODERA: Davide Damosso - Operation Director - Environment Park - Innovation Cluster - CLEVER

16:40 Sessione Domande e Risposte

17:00 Fine lavori e networking cocktail

Lingua di lavoro: inglese

DESTINATARI

Poiché finanziata nell'ambito del Piano di Sviluppo e Coesione 2000-2020 - Sezione Speciale, l'iniziativa è rivolta esclusivamente alle aziende piemontesi del settore automotive & trasporti e permetterà di illustrare esperienze e sviluppi in corso sulle tecnologie di industrializzazione dei sistemi di alimentazione a idrogeno. Questo momento servirà inoltre a raccogliere informazioni sui prodotti e sulle tecnologie già disponibili sul territorio e a facilitare l'aggregazione delle imprese in piccole sotto-filiere per affrontare le richieste della committenza internazionale.

COSTI

La partecipazione all'iniziativa è gratuita ed è gestita da Ceipiemonte su incarico di Regione Piemonte nell'ambito del **Progetto Integrato di Filiera (PIF) Automotive & Transportation 2022-2023** promosso da Regione Piemonte, co-finanziato nell'ambito del **PSC: Piano di Sviluppo e Coesione 2000-2020 - Sezione Speciale**.

MODALITA' DI ISCRIZIONE

- La partecipazione è gratuita, previa iscrizione online.
- Per aderire è necessario cliccare su "Partecipa", inserire le credenziali e compilare il modulo di iscrizione.
- A procedura terminata il sistema invierà un messaggio automatico di avvenuta iscrizione unitamente al modulo di adesione compilato. La compilazione online del modulo di adesione costituisce iscrizione effettiva. Il Modulo compilato e firmato.



- Le imprese si renderanno disponibili a compilare il breve modulo di Customer Satisfaction somministrato al termine dell'iniziativa.
- Effettuando l'adesione online l'impresa si impegna a partecipare all'Incontro di approfondimento e, in caso di impossibilità a partecipare, a comunicare la propria rinuncia con congruo anticipo rispetto alla data dell'incontro.

Scadenza adesioni: 9 marzo

Team Automotive & Transportation

Centro Estero per l'Internazionalizzazione

Polo Uffici Lingotto - Via Nizza 262 - Int. 56 - 10126 Torino – ITALY

Tel. +39 011 6700539/656/570/685 Fax +39 011 6965456

E-mail: automotive@centroestero.org

[Stampa](#)

Informazioni utili

- **Data iniziativa:** 10.03.2023
- **Orario:** 15:30 - 17:00
- **Luogo:** Via Giacomo Mattè Trucco, 1
- **Sala:** Sala Rampa DoubleTree by Hilton Turin Lingotto
- **Città:** Torino (Italia)
- **Posti totali:** 55
- **Posti disponibili:** 17
- **Data inizio iscrizioni:** 27.02.2023
- **Orario inizio iscrizioni:** 09:00
- **Data fine iscrizioni:** 09.03.2023
- **Orario fine iscrizioni:** 17:00

Per informazioni

Centro Estero per l'Internazionalizzazione

Polo Uffici Lingotto - Via Nizza 262 - Int. 56 - 10126 Torino – ITALY

Team Automotive

Tel. +39 011 6700539/656/570/685 Fax +39 011 6965456

E-mail: automotive@centroestero.org

