

WEBINAR LA SOSTENIBILITÀ: LA DIREZIONE STRATEGICA PER L'INDUSTRIA AUTOMOTIVE

MARTEDÌ 23.02 ORE 15:00 -16:30
PIATTAFORMA GOTOWEBINAR

AGENDA

- h. 15:00** Log in e Introduzione ai lavori - **Ceipiemente**
- h. 15:10** Ing. Agrawal - **BMW Group** - *No Premium without Responsibility: Sustainability perspectives from BMW*
- h. 15:30** Ing. Perazzo - **FEV Italia** - *Predictive functions for automotive energy management: evolution and benefits*
- h. 15:50** Ing. Arena – **TÜV SUD** - *Towards zero-emission cars: the importance of the supply chain.*
- h. 16:10** Questions & Answers – Domande al relatore e chiusura lavori

Relatori e dettaglio interventi (in ordine di comparizione)



BMW Group - Amit Agrawal Corporate Strategy Sustainability & Mobility

Amit Agrawal lavora sul tema dell'economia circolare nel team di Corporate Strategy in BMW Group. In BMW Group negli ultimi tre anni ha svolto con varie ruoli nella funzione di strategia aziendale. In precedenza, Amit ha trascorso 13 anni nell'industria delle telecomunicazioni con ruoli che spaziano dallo sviluppo del business, alla strategia aziendale e alla gestione del prodotto.

E' laureato in ingegneria meccanica ed ha conseguito un MBA presso IIM Bangalore, India e un ulteriore master in gestione della mobilità sostenibile presso TU Berlino, Germania.

No Premium without Responsibility: Sustainability perspectives from BMW

Nessun vincitore senza responsabilità: prospettive di sostenibilità dalla BMW

- Stato attuale dell'industria automobilistica (in generale e futuro previsto)
- Focus sulle emissioni e spostamento dell'equilibrio - dal tubo di scarico alla produzione di veicoli
- Impegni di BMW verso Parigi, compresa la catena di fornitura sostenibile.



FEV Italia Alessandro Perazzo - Benchmarking & Intelligent Mobility Manager

In FEV Italia, subsidiary di FEV Europe GmbH, dal 2011, gestisce il team di benchmarking di powertrain convenzionali ed elettrificati, coordinando attività di misura di emissioni e consumi su veicolo in collaborazione con costruttori ed organismi di ricerca. Coordina inoltre il team di Intelligent Mobility, attivo su sviluppo, validazione e test di sistemi ADAS, connettività e Smart Mobility, impiegando e sviluppando piattaforme di validazione Software-in-the-loop, Hardware-in-the-loop e su vettura. È laureato in Ingegneria Meccanica al Politecnico di Torino e ha conseguito un Master in Powertrain Engineering all'IFP-School di Parigi.

Funzioni predittive per la gestione energia su autoveicoli: evoluzione e benefici

Predictive functions for automotive energy management: evolution and benefits

1. Trend e driver dell'evoluzione tecnologica nell'automotive
2. Importanza delle strategie di gestione energia, e principali tipi di funzione in arrivo sul mercato e in sviluppo in FEV
 - Predizione del profilo guida e della missione del veicolo
 - Strategie predittive di minimizzazione del consumo di energia equivalente (veicoli ibridi)
 - Strategie predittive di gestione termica e energetica delle batterie (veicoli ibridi o elettrici)
 - Strategie predittive di gestione emissioni (veicoli ibridi o convenzionali)
3. Strategie integrate di gestione mobilità tramite infrastrutture "smart"



TÜV SUD Riccardo Arena - Senior Consultant, TÜV SÜD Business Assurance

In TÜV Italia dal 2008, si è occupato di progetti di riduzione delle emissioni di CO2 nei paesi in via di sviluppo in accordo al Protocollo di Kyoto. A tali competenze, si aggiungono attività di ispezione su impianti FV, Sistemi di Gestione per l'Ambiente e l'Energia, gestione di progetti nella filiera italiana del riciclo dei rifiuti e nell'ambito dell'efficienza energetica. Si occupa oggi prevalentemente di CSR, supportando le aziende in percorsi mirati in particolare all'integrazione della dimensione ambientale della sostenibilità all'interno delle strategie di business con un approccio basato alla gestione del rischio.

È laureato in Ingegneria Ambientale al Politecnico di Milano ed ha un Master in Cooperazione Internazionale ottenuto all'Università di Roma La Sapienza

Verso l'auto ad emissioni zero: l'importanza della supply chain

Towards zero-emission cars: the importance of the supply chain.

1. TÜV Italia/TÜV SUD – introduzione
2. Concetto e significato di Lifecycle emissions (LCE / Carbon Footprint)
3. Carbon footprint veicoli tradizionali (ICEV): contributo medio, per veicoli tradizionali ICEV, delle diverse fasi del ciclo di vita nel determinare la carbon footprint complessiva (Logistica, produzione / assemblaggio, fornitura combustibile ed emissioni tailpipe, produzione materiali, fine vita)
4. Mobilità elettrica e carbon footprint (EV): l'importanza della supply chain
5. Effettuare uno studio di Carbon Footprint (cosa significa in concreto)
6. Rischi ed opportunità