



FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO
EUROPEI 2014/2020



fondo europeo
sviluppo regionale

FOCUS POLONIA

Prospettive di business

Relatore: Dott. Enrico Ciullo
29 GIUGNO 2020



CENTRO ESTERO INTERNAZIONALIZZAZIONE
PIEMONTE Agency for Investments, Export and Tourism



REGIONE
PIEMONTE

per una crescita intelligente,
sostenibile ed inclusiva
www.regione.piemonte.it/europa2020
INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FESR



POR Piemonte
FESR 2014/2020

PERCHÉ LA POLONIA?

- Stabilità politica e sociale
- Capitale umano e dimensioni del mercato
- Crescita economica stabile e dinamica
- Saggia gestione delle finanze pubbliche

2

POLONIA E I SUOI PUNTI DI FORZA

- Localizzazione – centro d'Europa, facile accesso alle principali capitali europee
- Paesi confinanti: Germania, Repubblica Ceca (ovest), Slovacchia (sud), Ucraina, Bielorussia, Lituania (est) e parte della Russia (nord). La parte restante del nord della Polonia confina con il Mar Baltico
- Numero di abitanti – oltre 38,5 milioni
Il trentesimo più grande mercato del mondo, uno dei più grandi paesi membri dell'UE, la sesta maggiore popolazione nell'UE, il principale mercato nella regione dell'Europa centrale ed orientale
- PIL nel 2019: + 4%



3

REGIME FISCALE

- Scaglione di reddito per imprese individuali: aliquota fissa del 19% sui redditi;
- Scaglioni di reddito per le persone fisiche: 18% fino ad un circa 19 000 Euro e 32% per redditi superiori a questo importo;
- Attualmente in Polonia sono in vigore 4 aliquote IVA: 23%, 8%, 5%, 0%

4

POLONIA SUD – OVEST

- vantaggi: ottima posizione, infrastruttura dei trasporti ben sviluppata, ricchezza di materie prime, clima favorevole per gli investitori;
- la più grande Zona Economica Speciale in Polonia: *WSSE „INVEST-PARK”*: 51 subzone in 4 voivodati, oltre 6 miliardi di Euro d'investimenti (investimenti italiani pari a circa 0,2 miliardi di Euro), 53 500 nuovi posti di lavoro (investimenti italiani – oltre 2500 posti di lavoro), settori: elettrodomestico, meccanico, lavorazione di metalli e produzione di materiali plastici
- 220 investitori (di cui 32 italiani), quali: Toyota, FCA, IBM, Brembo, Google, Bridgestone, Bosch, Cersanit, Elica, Italmetal, Marcegaglia Poland, T&P, Reco, Ilpea ecc.

Polonia2Go

Polonia2GO è stata costituita all'interno di **Bosetti Global Consulting**, per completare la gamma di servizi di **BGC**, occupandosi principalmente di supportare sia realtà italiane desiderose di penetrare il mercato polacco, nonché di aziende e gruppi polacchi alla ricerca di sbocchi all'estero/in Italia.

I servizi di **Polonia2GO** includono:

- ricerche di mercato;
- supporto commerciale all'internazionalizzazione;
- temporary export management;
- ricerca partner/agenti;
- consulenza per acquisizioni di rami d'azienda;
- servizi di segretaria virtuale.



EFFETTI NEGATIVI DELLA PANDEMIA

- perdita del 3,2% del PIL dall'economia polacca,
- 79,3 mld PLN di perdite dell'economia polacca conseguenti alle restrizioni introdotte con la dichiarazione dello stato di pandemia,
- perdite dei ricavi dalle imprese, licenziamento del 3% dell'intero organico lavorativo polacco e riduzione del tempo lavorativo per il 20% del personale lavorativo in seguito alla dichiarazione dello stato di pandemia,
- aumento della disoccupazione dal 3,3 al 7,5 %,
- riduzione degli investimenti da parte degli imprenditori e delle spese da parte dei consumatori,
- calo dei consumi in Polonia del 30% rispetto al periodo precedente lo stato della pandemia,
- interruzioni nella catena di forniture globale

EFFETTI NEGATIVI DELLA PANDEMIA

I settori più colpiti dall'epidemia:

- automotive, mobilifici, elettronica
- turistico, alberghiero, trasporti, ristorazione, organizzazione eventi

I settori che hanno guadagnato di più:

- alimentare, farmaceutico
- produttori di abbigliamento sanitario e protettivo,
- IT,
- fornitori di semilavorati (che sostituiscono quelli precedentemente importati dalla Cina),
- corrieri e poste,

Scudo Anticrisi per le aziende e dipendenti

- ❑ **300 miliardi di PLN** per il sostegno alle aziende nell'ambito dello scudo anticrisi 3.0 (di cui 100 miliardi di PLN nell'ambito del Fondo Polacco per lo Sviluppo)
- ❑ **5 pilastri:** 1) tutela dei posti di lavoro; 2) finanziamento degli imprenditori; 3) assistenza sanitaria; 4) rafforzamento del sistema finanziario e 5) investimenti pubblici
- ❑ **Forme del sostegno:** esenzioni contributi (ZUS), sussidi salariali, prestiti concessi a condizioni preferenziali, agevolazioni fiscali, fondo perduto
- ❑ **Beneficiari:** lavoratori autonomi, micro / piccole / medie e grandi imprese

11

VALORI DELLE SOVVENZIONI CONCESSE ALLE IMPRESE

- **5 mld PLN concessi dallo ZUS** per le persone assunte con contratto civile e svolgenti attività economiche durante l'indennità di fermo,
- **2,5 mld PLN per sovvenzioni a fondo perduto** concessi alle medie imprese dal Ministero dei Fondi e della Politica di Sicurezza,
- **52,2 mld PLN** concessi dal Fondo Polacco per lo Sviluppo per le PMI,
- Banca dello Stato BGK [Bank Gospodarstwa Krajowego]: **73,214 mld PLN in** garanzie concesse e **129,181 mld PLN** in finanziamenti concessi coperti da garanzia
- **10 mld PLN** concessi dal Fondo di Indennità Garantite dei Lavoratori allo scopo di salvaguardare i posti di lavoro

12

SETTORE AERONAUTICO IN POLONIA

13

100 ANNI DI STORIA

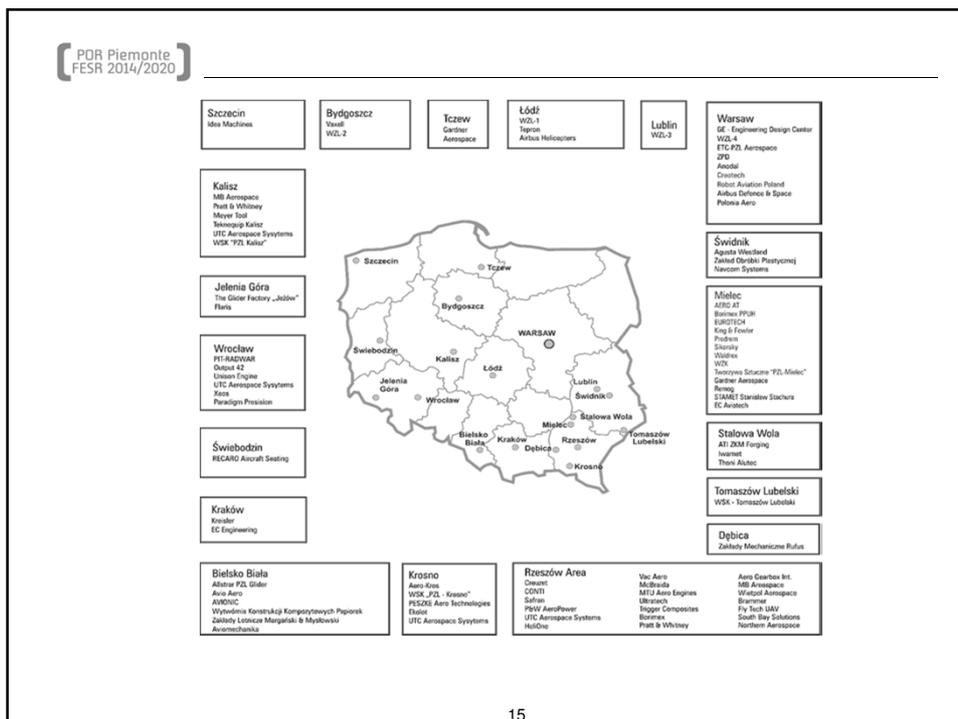
Punti di forza dell'industria aeronautica polacca:

- oltre cent'anni di storia,
- un'ampia rete di subfornitori e partner cooperativi,
- la qualità di prodotti offerti riconosciuta nel mondo,
- l'alta qualità delle risorse umane, costi di produzione e di manodopera concorrenziali,
- la presenza di cluster aeronautici,

Opportunità:

- l'aumento della produzione nel settore aeronautico grazie alla buona congiuntura,
- la crescente cooperazione tra PMI e grandi aziende,
- sviluppo della filiera di approvvigionamento in Polonia da parte delle imprese estere,
- lo sviluppo dell'attività di ricerca e sviluppo,
- gli investimenti nei centri di assistenza ed ingegneria, sviluppo dei motori aeronautici

14



POR Piemonte
FESR 2014/2020

PRINCIPALI PLAYER DEL SETTORE AERONAUTICO SUL MERCATO POLACCO (1/5)

Leonardo Poland – gruppo internazionale di aziende attivo nel settore dell'aerospazio e della difesa, costituito nel 2019, che promuove il proprio portafoglio tecnologico e di prodotti; ha aderito al programma avente per oggetto l'elicottero d'attacco AW249;

PZL - Świdnik a Leonardo Helicopters Company – produttore polacco di elicotteri dagli anni '60, che ha prodotto e fornito oltre 7400 elicotteri a clienti di oltre 40 paesi nel mondo;




16

PRINCIPALI PLAYER DEL SETTORE AERONAUTICO SUL MERCATO POLACCO (2/5)

Collins Aerospace Wrocław – parte di United Technologies Corp., produce e progetta sistemi di alimentazione e regolazione per motori aerei, nonché sistemi, prodotti e dettagli idraulici per la gestione e il controllo del volo di aerei o elicotteri, *tra altro, per Airbus Helicopters H175;*



Collins Aerospace Kalisz – centro di eccellenza nella produzione di tubazioni per motori aerei. Principali prodotti: tubazioni rigide e collettori di aspirazione elastici per il montaggio di motori aerei;



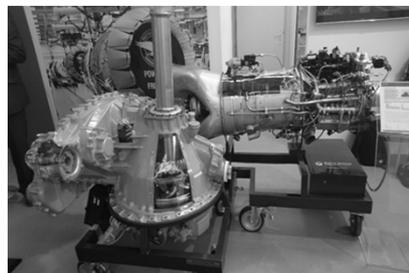
17

PRINCIPALI PLAYER DEL SETTORE AERONAUTICO SUL MERCATO POLACCO (3/5)

Pratt & Whitney Kalisz – produce componenti e elementi per motori aerei: *Pratt & Whitney Pure Power PW1100G, Purepower® (PW1000) per la Pratt & Whitney America;*

Pratt & Whitney AeroPower Rzeszów – leader nella progettazione, produzione e riparazione di unità di potenza ausiliarie APU (Auxiliary Power Unit); a Rzeszów sono prodotti tre principali gruppi di motori:

APS2300/2600 per aerei tipo Embraer E170/175/190/195, Mitsubishi 90 (MJR), COMAC ARJ21, Embraer E175/190/195;



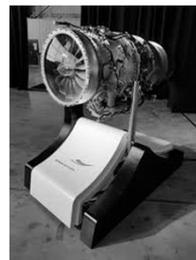
18

POR Piemonte
FESR 2014/2020

PRINCIPALI PLAYER DEL SETTORE AERONAUTICO SUL MERCATO POLACCO (4/5)

GRUPA GE (GE Company Polska Sp. z o.o.) – tre stabilimenti specializzati nella fabbricazione di prodotti elettrici, due stabilimenti GE Aviation e tre stabilimenti GE Power, EDC (Engineering Design Center) – l'ufficio di costruzione dove è stata progettata la maggior parte del motore a turbogetto *GE Honda HF120 per la HondaJet HA-420*;

Avio Polska (GE Aviation) – lo stabilimento specializzato nella progettazione e nello sviluppo di componenti e moduli dei motori aerei; inoltre produce alette, statori e rotor per turbine a bassa pressione nei motori civili e militari tipo *GE90, GEnx 1 e 2b, CFM56, T700, PW308 e LEAP*;



19

POR Piemonte
FESR 2014/2020

PRINCIPALI PLAYER DEL SETTORE AERONAUTICO SUL MERCATO POLACCO (5/5)

PZL Mielec – l'azienda facente parte del gruppo Lockheed Martin, uno dei più grandi produttori polacchi di velivoli: *Sikorsky S-70i BLACK HAWK™ M28*;

PZL „Warszawa Okęcie” – leader dell'industria aeronautica polacca dal 1928, **fa parte del gruppo Airbus**, 6000 velivoli venduti **PZL-130 Orlik**, **PZL-130 ORLIK TC-II** a 30 Paesi; produce componenti e strutture per aerei C295 e aerei civili Airbus, tra cui per A330.



20

INVESTIMENTI (1/2)

Centro di Assistenza per Motori Aerei XEOS: il progetto comune di Lufthansa Technik e GE Aviation; ripara circa 250 motori all'anno: motori tipo GEnX 2B e negli anni successivi anche GE 9X;



Aeroporto Centrale Polacco: snodo nazionale dei trasporti previsto tra Varsavia e Łódź, che integrerà il trasporto aereo, ferroviario e stradale della Polonia;



Moderno centro di assistenza per aerei: l'investimento di Gruppo Aereo Polacco, LOT Aircraft Maintenance Services (LOTAMS) e l'Aeroporto di Rzeszów Jasionka;



21

INVESTIMENTI (2/2)

A. Flaris LAR 1

- il primo business jet polacco della Metal – Master che pesa soltanto 650 kg,
- aereo a decollo ed atterraggio corto,
- il più piccolo e il più veloce jet utility monomotore;



B. Aereo leggero di produzione polacca con una massa massima a decollo fino a 7 tonnellate

- un nuovo progetto dell'Agenzia per lo Sviluppo Industriale (lo Stato), dell'Istituto Aeronautico (enti locali) e di 4 diversi fornitori di elementi e componenti per l'industria aeronautica.



22

NUOVI TREND IN POLONIA

Additive Manufacturing – tecnologia produttiva e manifatturiera che elimina o integra processi convenzionali in molti campi applicativi nel settore aeronautico e della difesa.

La produzione „additive” è ampiamente utilizzata nell’aviazione, tra l’altro dal gruppo Airbus Group.

Esempi di componenti di aerei realizzati con tecnologia AM:

- supporti aerei realizzati con tecnologie CNC e AM
- nuove strutture delle ali che possono essere realizzate soltanto con tecnologia AM
- aeromobile a pilotaggio remoto (UAV) realizzato con tecnologia AM

Industria 4.0 nel settore aeronautico

CIVIL & MILITARY AEROMIXER 23 SETTEMBRE 2020 POLONIA

Incontro internazionale per le aziende del settore aeronautico strutturato a incontri brevi in stile „speed dating”

Partner Strategico: Collins Aerospace

Partner Onorario: Camera di Commercio Americana in Polonia AmCham

Lead Country: USA

Partecipanti: Produttori di spicco del settore OEMS e fornitori di componenti, macchine ed apparecchiature per il settore dell’aviazione civile e militare, Cluster, Associazioni di categoria, Camere di Commercio, Municipalità ed Enti Pubblici

[POR Piemonte
FESR 2014/2020]



25

[POR Piemonte
FESR 2014/2020]

Grazie per l'attenzione

Per maggiori informazioni visitate i nostri siti

www.bogetti.pl

www.aeromixer.eu

e il nostro blog

www.bogetti-blog.pl

ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka 6

53-022 Wrocław (Polonia)

tel. +48 71 338 65 30

26